KAESER COMPRESSEURS

Centrale à vis KAESER standard CE 2006/42

Type SX8 / 8 Bar

Avec Sigma Control Basic

Refroidissement par Air - Vitesse Fixe

Débit réel suivant ISO1217 version 2009	0,8	m3/min
Puissance absorbée totale en charge (ventilateur inclus)	6,6	kW
Puissance absorbée totale à vide (ventilateur inclus)	2,1	kW
Puissance spécifique	8,25	kW/(m3/min)
Vitesse de rotation Bloc	6 970	tr/min
Type de bloc de compression	SIGMA-S05	
Accouplement poulie-courroies		
Moteur	5.5 kW /ABM-IP54-IE2	
Vitesse de rotation	3000	tr/min
Tension / Fréquence	400V-Triphasé	50 Hz
Section de câble en cuivre	4x2.5	mm^2
Protection recommandée (Classe gL)	16	A
Température de refoulement air comprimé par rapport à la température ambiante	+10	°C
Débit air chaud récupérable	1300	m3/h
Température air chaud récupérable par rapport à la température ambiante	+14	°C
Puissance calorifique maximale disponible	6,2	kW
Perte de charge admissible pour le gainage rejet air chaud	30	Pa
Section de gaine recommandée	500x250	mm
Surface nécessaire de ventilation	0.2	m^2
Quantité huile	2.8	Litres
Volume cuve séparatrice Pms 16 bar	5	Litres
Teneur en huile résiduel en sortie du compresseur	<1	mg/m3
Encombrement (L x l x H)	590x632x970	mm
Raccordement air comprimé	G3/4	
Niveau sonore suivant ISO2151	**64**	dB(A)
Températures limites du lieu d'installation	+3 / + 45	°C
Poids total du groupe	155	Kg

Options

* Option Kit hors gels jusqu'à température -10 °C	Centrale	160	W
	Armoire électrique	100	W

Equipement

- Châssis solide avec double isolation par plots élastique	> exempt de vibrations, un fondement n'est pas nécessaire
- Raccordements et tuyauterie antivibratoires	> étanchéité durable, appareil livré prêt à l'emploi
- Version standard super-insonorisée	> faible niveau sonore
- Revêtement interne en laine de roche doublé de fibre de verre	> sécurité de fonctionnement absolue
- Panneaux extérieures revêtus d'une peinture poudre	> qualité de surface optimum
- Porte de service à large ouverture et panneaux démontable	> temps de maintenance réduits, facilité d'accès

Compresseur

- Bloc compresseur à vis profil SIGMA de KAESER	> économie en énergie, maximum de rentabilté
- Accouplement poulie-courroie avec tendeur automatique	> rendement élevé, aucune perte de puissance de transmission
- Paliers à roulements largement surdimensionnés	> grande longévité

Moteur

- Moteur triphasé normalisé fabrication de qualité	> grand réserve de puissance (ISO F)
- Graisseur palier accessible de l'extérieur	> facilité d'entretien

Circuit d'air

- Filtre d'aspiration d'air avec pré-séparateur, collecteur de poussière, silencieux	> cartouche filtre réutilisable
- Cartouche séparatrice d'huile à plusieurs étage	> faible teneur en huile résiduelle
- Ventilateur radial avec moteur individuel	> refroidissement efficace, grande pression statique
- Refroidissement final de l'air comprimé avec entrée directe de l'air de refroidissement dans l'échangeur en alliage léger (air/air)	> basse température de sortie de l'air comprimé

Circuit d'huile

- Remplissage d'huile en usine	> appareil prêt à fonctionner
- Circuit d'huile sans clapet, avec élément thermostatique, by-pass et filtre à huile micronique	> grande sécurité de fonctionnement
- Refroidissement d'huile par échangeur de chaleur (huile/air)	> température de service optimale
- Réservoir combiné de stockage et de séparation d'huile, avec voyant d'huile, robinet et tuyau de purge	> vidange d'huile rapide,sans apport extérieur d'air, très faible teneur en huile résiduelle

Armoire électrique (IP54)

- Démarreur étoile-triangle > prêt à fonctionner, démarrage automatique
- Appareillage électrique de marque connue > équipement standard robuste
- Sigma - Control Basic
- Contacts sans potentiels > télésurveillance
  "défaut" et "moteur en marche"

Tableau de bord

- Sigma - Control Basic

Chaîne de sécurité

- Sigma - Control Basic

Normes, prescriptions et conseils d'utilisation

- Toutes les consignes techniques, telles que les prescriptions de sécurité relatives aux compresseurs EN1012/1, la directive machine CE 2006/42, la norme EN60204-1 relative à la sécurité des machines et des équipements électriques, la norme EN292-1/2
pour la sécurité des machines de même que toutes les dispositions pour la sécurité des appareils en vigueur en Allemagne sont observées. Il en est de même pour les dispositions concernant les réservoirs d'air comprimé.

- Manuel de service KAESER, conforme à la directiove CE 2006/42 relative aux machines comprenant :
  - Instruction de service
  - Notice d'entretien
  - Schéma synoptique Tuyauterie et instruments
  - Schéma électrique et schéma des bornes

- Les orifice d'entrée de de sortie d'air sont à prévoir sur le lieu d'installation

- Un interrupteur principal de sécurité répondant aux prescriptions locales en vigueur est à prévoir sur le lieu d'installation

Le **Sigma-Control** BASIC est une commande électronique, étudié pour les compresseurs du type SX au ASK. Le contrôle garanti un fonctionnement économique grâce à une régulation du type DUAL.

Hardware

- Commande par ordinateur compacte > rendement élevée
- Panneau de commande ergonomique > facilité et sécurité de manipulation
avec touches à membrane
- Affichage en texte clair sur > facilité de lecture
4 lignes, avec éclairage de fond
- Affichage LED des principales fonctions: > Fonction de signalisation
facilement perceptible
vert : Tension
jaune : Avertissement/Entretien
rouge : Défaut/Arrêt
- Alimentation en courant continu 24 V > pas de problème en cas de
stabilisée, batterie de sauvegarde variations ou panne de secteur
- Sorties relais > transmission des signaux
(sans potentiel) facile (alarme général)

Affichage de :

- Valeurs mesurées
Pression réseau, pression d'arrêt, température finale de compression à la sortie du bloc.
- Données d'état
état de marche, défaut actuel, indication entretien à faire
- Compteurs horaires
Heures de service totales, heures en charge, heures jusqu'au prochain entretien
Signaux de sortie standards
- défaut général > tout les défauts, aussi externe
(Sortie digitale)
Surveillances possibles en standard
- surveillance du sens de rotation - pression de service
- arrêt d'urgence - température sortie du bloc (buT)
- interrupteur de porte - disjoncteur moteur
- refroidisseur frigorifique

Autres possibilités en option